

Verkeerstoegankelijkheid en verkeersveiligheid Duiven

DOED vindt het belangrijk dat er meer aandacht komt voor de verkeerstoegankelijkheid en de verkeersveiligheid in Duiven, Groessen en Loo. **DOED** is voorstander van een risico gestuurd beleid, een proactieve aanpak waarbij niet wordt gewacht tot er ongelukken gebeuren maar waarbij gekeken wordt naar wegkenmerken en risicofactoren. **DOED** vindt dat er goed geluisterd wordt naar de inwoners en bij knelpunten snel en voortvarend wordt opgetreden. Een voorbeeld daarvan is de aanpassing van de Rijksweg in Duiven. **DOED** vindt dat er veel meer aandacht moet komen voor de verkeerstoegankelijkheid en verkeersveiligheid rondom de bedrijvent centra, in het bijzonder vanaf de A12. De verkeersinfarcten in de gemeente moeten worden opgelost. **DOED** is voorstander van groene bermen maar dit mag niet ten koste gaan van de verkeersveiligheid.



- ◆ **DOED** wil onveilige verkeerssituaties in de gemeente aanpakken.
- ◆ **DOED** wil dat er bij nieuwe projecten vooraf voldoende aandacht is voor infrastructuur, bereikbaarheid en veiligheid.
- ◆ **DOED** wil dat de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van bedrijventerreinen wordt aangepakt voordat er verder wordt uitgebreid.
- ◆ **DOED** vindt dat bedrijventerreinen goed toegankelijk moeten zijn met het openbaar vervoer en vervoer op maat.
- ◆ **DOED** wil laagdrempelige melding van gevaarlijke situaties stimuleren.
- ◆ **DOED** heeft onder meer bij de gemeente aangekaart dat de verkeerssituatie van de Heiliglandsestraat moet worden aangepakt.

